

SALVA BATERIA

O Salva Bateria é um dispositivo eletrônico microprocessado utilizado para desconectar automaticamente as cargas não essenciais na embarcação (som, TV, luz subaquática, luz de deck, etc) em uma eventual situação onde a baterias atinja níveis críticos de tensão.

Com isto ele garante que a bateria não seja totalmente descarregada, evitando situações de falta de energia para os equipamentos de navegação e segurança (sonar, rádio, GPS, bomba de porão, etc).

FUNCIONAMENTO:

O circuito eletrônico do Salva Bateria monitora constantemente o nível de tensão da bateria, e ao detectar que a tensão caiu para 12,1V/24,2V, ou seja aproximadamente 50% da carga total da bateria, ele indicará através do Led Remoto e do Led de Estado que as cargas serão desligadas e aguardará 1min para que sejam tomadas as medidas necessárias para o carregamento da bateria, como ligar o motor da embarcação ou ligar um carregador de baterias. Após este tempo o Salva Bateria, se a tensão da bateria ainda estiver abaixo de 12,1V, ele isola as cargas (não essenciais) que estão ligadas à bateria através dele.

Quando a tensão da bateria subir acima de 13V/25V, o Salva Bateria reconecta as cargas automaticamente à bateria.

Se por algum problema, como por exemplo uma falha no retificador/regulador, a tensão da bateria atingir um nível de tensão acima de 16V/32V, o Salva Bateria também isola estas cargas evitando que se danifiquem. Esta atuação é indicada com o Led de Estado e o Led Remoto piscando.

ATENÇÃO:

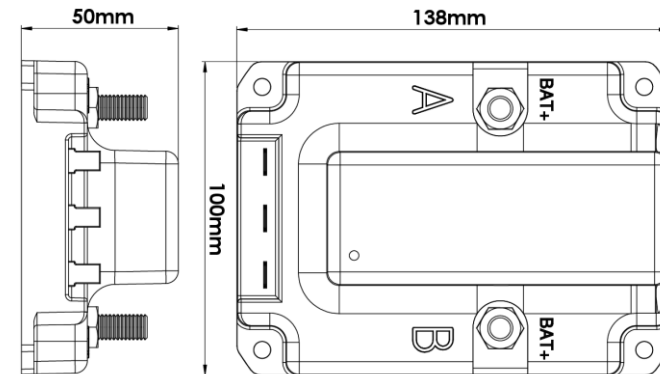
ANTES DE INSTALAR EQUIPAMENTOS NA EMBARCAÇÃO, CONSULTAR UM PROFISSIONAL QUALIFICADO.

As baterias devem estar sempre carregadas, baterias com carga abaixo do normal, acarreta grande consumo de corrente durante o processo de carga com o motor em alta rotação. Com isto, certamente ocorrerão problemas no módulo retificador e no estator (colar) magnético do motor.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

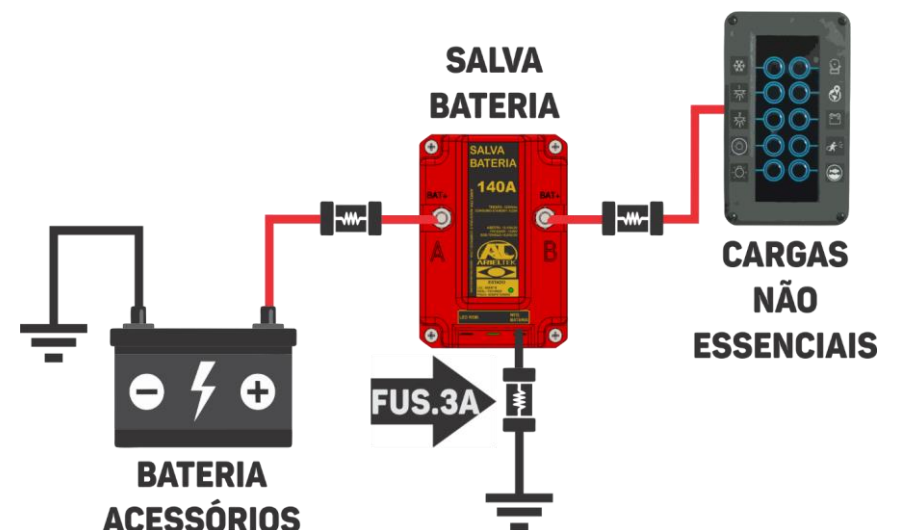
- Tensão de operação: 12V/24V;
- Corrente máxima: 140A;
- Baixo consumo de corrente em Standby: 0,03A;
- Proteção de sobretensão (led piscando);
- Led remoto indicador de estado de operação
- Temperatura de trabalho: -5°C a 70°C;
- 2 parafusos de contato M8;

DIMENSIONAL:



ESQUEMA DE LIGAÇÃO

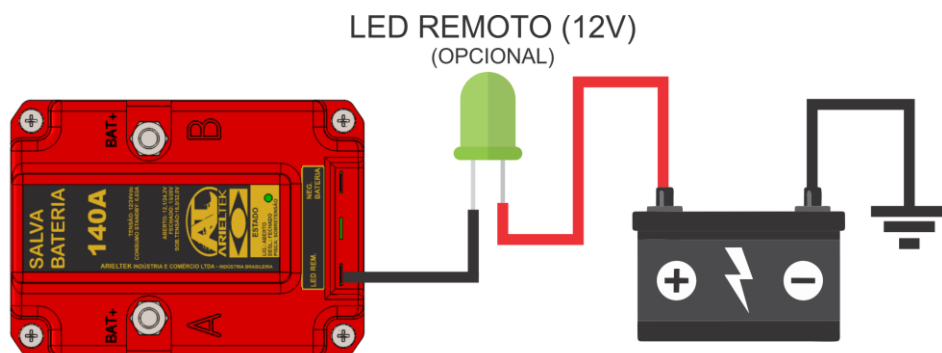
O esquema de ligação a seguir representa uma instalação típica, podendo não ser a mais apropriada para uma embarcação específica.



INSTALAÇÃO:

Observações:

- Desconecte as baterias antes de iniciar a instalação.
1. Conectar a Bateria de Acessórios no parafuso identificado como **A**;
 2. Conectar a carga no parafuso identificado como **B**;
 3. Conectar o negativo da bateria ao terminal **NEG. BATERIA** através de um **fusível de 3A**;
 4. Conectar o terminal negativo de um LED ao terminal **LED REM.** e o terminal positivo do LED ao positivo da bateria;



A INSTALAÇÃO DEVE SER FEITA POR PROFISSIONAL QUALIFICADO

EM CASO DE DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O SUPORTE ATRAVÉS DO SITE www.arieltek.com.br OU suporte@arieltek.com.br

MANUAL: 21.122

SALVA BATERIA

12V/24V DC 140A (E1216)



Arieltek Indústria e Comércio Ltda
Rua Itambé, 386, Jardim Ipiranga,
Americana-SP CEP: 13468-560
Fone:(19) 3461-6690
www.arieltek.com.br

