

CONSIDERAÇÕES SOBRE A UTILIZAÇÃO DA BOMBA DE PORÃO

QUAL A FINALIDADE DA BOMBA DE PORÃO?

1. É retirar a água acumulada no porão da embarcação proveniente de: vazamento de retentores de eixo do hélice ou rabeta; gelo derretido de caixas de pescadores ou bebidas; pequenas rachaduras em barcos de madeira; retorno de pessoas após mergulhos, etc.
2. O acúmulo de água no porão ocasiona problemas, como a desestabilização da embarcação, danos na parte elétrica e provoca bolhas na fibra em razão do efeito osmótico.
3. Há situações em que o volume de água adentrando ao barco sobrepõe à capacidade do sistema da bomba de porão instalada como: rachaduras e furos no casco; ondas sobrepondo a embarcação; chuvas intensas; colisões. Em situações como estas, é aconselhável ter múltiplas bombas elétricas e uma bomba manual de alta capacidade.

“A BOMBA DE PORÃO NÃO IMPEDE A EMBARCAÇÃO DE SUBMERGIR, NÃO SENDO A SALVAÇÃO PARA EVITAR UM NAUFRÁGIO.”

4. Em situações de infiltrações constante proveniente dos problemas descritos no item 1, o reparo deverá ser providenciado. Não confie na bomba de porão para manter a embarcação flutuando, por longo período de tempo, **“visto que ela não foi projetada com esse intuito”**.

Portanto, gostaríamos de reforçar as seguintes **palavras de sabedoria** sobre as Bombas de Porão para que você não tenha problemas futuramente:

- Virtualmente nenhuma embarcação possui um sistema de bomba de porão potente o suficiente para eliminar a água causada por um dano no casco.
- Bombas de Porão são projetadas para pequenas quantidades de água. As normas internacionais determinam que as bombas de porão são utilizadas para controle de spray d'água, água de chuva normal e acúmulo normal de água proveniente de pequenos vazamentos e infiltrações.
- Nunca deixe barco com um vazamento conhecido, apenas com uma bomba de porão automática, na esperança de que ela vai manter o barco à tona.

BOMBA DE PORÃO AUTOMÁTICA ARIELTEK

Este guia o ajudará na instalação de sua Bomba de Porão Automática.

• SOBRE A BOMBA DE PORÃO AUTOMÁTICA

A Bomba de Porão Automática é uma bomba de porão que possui internamente um **sensor (automático) eletrônico de presença de água** que não utiliza mercúrio (tóxico) ou partes móveis. O sensor liga a bomba por 2s e verifica a presença de água no porão; se **não houver** água ela desliga a bomba e aguarda 2,5min quando então faz nova verificação. **Se houver** água no porão o sensor mantém a bomba ligada até que toda a água seja escoada. Seu circuito eletrônico evita acionamentos falsos da bomba quando a embarcação balança.

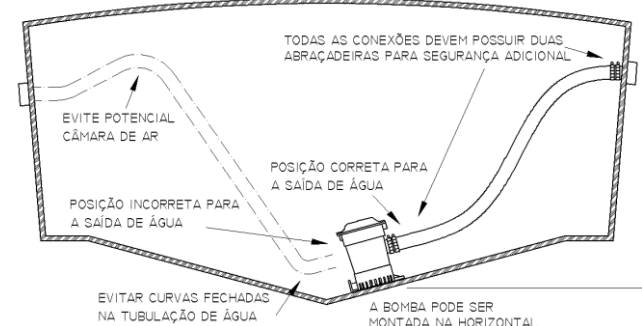
ATENÇÃO!

- Conecte a Bomba de Porão Automática a um painel de comandos com um **fusível de 5A** – o uso de um fusível de maior amperagem causará danos à bomba de porão e a toda a fiação elétrica;
- Conectar somente em **bateria de 12Vdc**. Nunca utilizar outras tensões ou utilizar conversores AC-DC para converter a fonte de tensão;
- A não utilização de fusíveis corretos ou cabos apropriados poderá danificar a Bomba de Porão Automática;
- Fazer a limpeza periódica do local evitando a obstrução da entrada de água na bomba.

A INSTALAÇÃO DEVE SER EXECUTADA POR UM TÉCNICO NAUTICO QUALIFICADO

LOCALIZAÇÃO:

- A Bomba de Porão Automática **deve ser montada no lugar mais baixo do porão da embarcação**.
- Mantenha a Bomba longe de fontes de calor: motor, etc.
- Evite formação de câmara de ar e maximize a performance: evite qualquer flacidez (barriga) ou curva acentuada na tubulação. A tubulação deve ir diretamente da bomba à saída no casco.
- Não monte saída d'água com mais de 1,5m de altura do fundo da embarcação.
- Verifique o desenho abaixo para uma correta instalação:



MONTAGEM

Marque os furos de fixação utilizando a própria furação da Bomba; Utilize os parafusos de inox fornecidos junto com a Bomba, apertando-os bem.

LIGAÇÃO

Utilize cabos de bitola 0,75mm² em todas as conexões. Se a instalação possuir mais de 10 metros utilize cabos de bitola 1mm²;

A Bomba de Porão Automática possui 3 (três) cabos de ligação; um vermelho (VM), um preto (PT) e um marrom com faixa branca (MR/BC);

O cabo PT deve ser ligado ao terminal negativo da bateria (TERRA);

O cabo VM deve ser ligado à chave do Painel de Comando no terminal de acionamento automático;

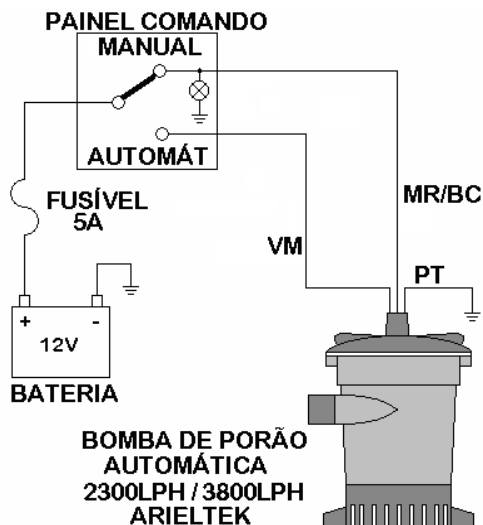
O cabo MR/BC deve ser ligado à mesma chave do Painel de Comando no terminal de acionamento manual;

Fazer todas as conexões com conectores à prova d'água e mantê-las o mais acima possível do contato com a água.

ESQUEMA DE LIGAÇÃO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- TENSÃO: 11Vdc à 14Vdc;
- CORRENTE MÁXIMA:
2,5A => 2300LPH
3,5A => 3800LPH
- CONSUMO MÉDIO:
0,04Ah => 2300LPH
0,05Ah => 3800LPH
- SEM MERCÚRIO;
- SEM PARTES MÓVEIS.



OPERAÇÃO

NÃO FUNCIONE A BOMBA DE PORÃO SEM ÁGUA POR PERÍODOS LONGOS. TESTE A BOMBA E O PAINEL DE COMANDO ANTES DE SAIR COM A EMBARCAÇÃO

- Após a instalação da Bomba de Porão Automática estar finalizada, ligue a chave do Painel de Comandos na posição Manual. A Bomba de Porão ligará imediatamente permanecendo ligada até que a chave seja desacionada;
- Ligar a chave do Painel de Comando na posição Automático. A Bomba de Porão deverá ligar durante 2s quando então deverá desligar-se se não houver água. Após 2,5min a Bomba de Porão deverá ligar novamente para fazer uma nova verificação da existência de água;
- Faça o teste do Automático agora com água no porão da embarcação para verificação do funcionamento com água. A Bomba deverá ligar e permanecer ligada até que toda a água seja escoada.

PESQUISA DE DEFEITOS:

- A Bomba não liga:
 - a. Verifique a fiação da conexão;
 - b. Verifique o fusível;
 - c. Verifique a Bomba ligando-a diretamente na bateria.
- A Bomba liga continuamente mesmo sem água:
 - d. Verifique a fiação da conexão;
 - e. Verifique se existe alguma sujeira presa no rotor da bomba.

BOMBA DE PORÃO AUTOMÁTICA 2300LPH / 3800LPH

○ E1144 – 2300LPH

○ E1145 – 3800LPH



Arieltek Indústria e Comércio Ltda
Rua Itambé, 386, Jardim Ipiranga,
Americana-SP CEP: 13468-560
Fone:(19) 3461-6690
www.arieltek.com.br

